



JKP ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ „БЕОГРАД“

Број: ВНД -39/15

Датум: 14.05.2015. године

XIV-1/1-ТТ/МИ

**ПРЕДМЕТ: Кочни добоши и дискови за аутобусе и тролејбусе – по партијама - појашњење 1**

Поштовани,

У прилогу дописа достављамо Вам допис Комисије за предметну јавну набавку.

С поштовањем,



ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ОЈ ИНВЕСТИЦИЈЕ

Љепосавка Видовић, дипл.правник

Одговор:

**ПРЕДМЕТ: Кочни добоши и дискови за аутобусе и тролејбусе – по партијама - појашњење 1**

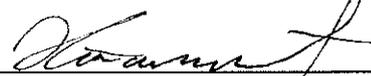
Поштовани,

Сходно члану 63. став 3. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС" број 124/12) достављамо Вам следеће појашњење у вези са припремањем понуде:

Р.бр.	ПИТАЊЕ	ОДГОВОР
1	<p>На страни 12/42, где се налазе додатни услови, написали сте следеће "Уколико понуђач предметних добара, не нуди делове према техничким условима тј. каталошким бројевима произвођача наведених у конкурсној документацији .... ". Да ли мислите на техничке услове на страни 7/42? Уколико мислите на техничке услове које сте сами навели у тендерској документацији на страни 7/42 онда потенцијални произвођачи који не нуде добра произвођача MAN, Mercedes Benz или FAP нису у обавези да Вам достављају тражене референц листе. Молимо Вас за појашњење.</p>	<p>Технички услови за <b>изабраног понуђача</b> и добра које испоручује налазе се на страни 7/42. Технички услови (техничка спецификација) налазе се на стр.бр.6/42 конкурсне документације (колона: "каталошки број или одговарајуће"), и понуђачи који <b>не нуде</b> делове према каталошким бројевима су у обавези да доставе тражене референц листе.</p>
2	<p>Молимо Вас да одустанете од следећих партија за које имамо активни Уговор 14407/14 од 18.12.2014. године или да пошаљете поруџбеницу за све преостале количине до краја: - Партија 5, Диск кочни предњег точка SL283/SG313, шифра ГСП-а 109165401, поручено 11 од 12 на уговору - Партија 6, Добош кочни погонске осовине ZIU Trolza, шифра ГСП-а 212112301, поручено 2 од 12 на уговору - Партија 9, Добош кочни погонске осовине IK103, шифра ГСП-а 108302301, поручено 16 од 20 на уговору - Партија 10, Добош кочни погонске осовине FAP 537, шифра ГСП-а 109980901, поручено 25 од 70 на уговору - Партија 12, Диск кочни точка IK-112N/218N, шифра ГСП-а 113470101, поручено 76 од 120 на уговору</p>	<p>Имајући у виду да ГСП има закључени уговор за који нису у потпуности реализоване количине за одређене партије закључују се уговори са <b>одложеним дејством</b> за партије 9 – 12. Активирање ових Уговора ће ступити тек када се у потпуности реализују количине по важећем уговору. Период ступања на снагу овог уговора одређен је оквирно као што је наведено у моделу уговора из конкурсне документације (члан 13), што значи да уговор може ступити на снагу и раније, одмах по реализацији претходног уговора. Када уговор са одложеним дејством ступи на снагу, добављачи ће имати право на корекцију цена у складу са одредбама закљученог уговора, уколико се стекну услови из члана који се односи на промену цена, те сматрамо да понуђачи ни на који начин не могу бити оштећени. Наручилац одустаје од набавке за партију бр.6. <b>Измена конкурсне документације следи.</b></p>

<b>3</b>	Молимо Вас да за партије 5 и 6, размотрите да избаците тражену референц листу на 50% од количина наведених у табели на страни 6/42 имајући у виду да аутобус MAN SG-313 и тролејбус ZIU Trolza поседује само ЈКП ГСП "Београд" у свом возном парку на територији Републике Србије. Дате позиције смо Вам испоручивали до сада по Уговору 14407/14 у мањим количинама од тражених 50% од количина и за исте нисте имали никакву замерку те Вас молимо да размислите о нашем предлогу.	Тражени услов референце из конкурсне документације смањује се са 50% на 20% од тражених колчина.  Наручилац одустаје од набавке за партију бр.6.
----------	--	--

ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА  
КОМИСИЈЕ ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ



Дејан Станковић, дипл.маш.инж